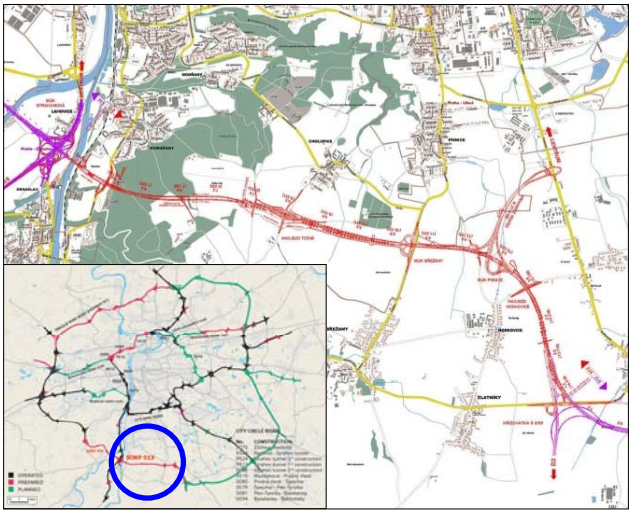
SOKP, STAVBA 513 – TUNELY

Průběžná kontrola RDS, kontrola a úpravy geotechnického monitoringu, průběžný dozor výstavby tunelu, zatřídění ražeb

Země: **Česká republika**

Klient: **Ředitelství silnic a dálnic České republiky**

Rok **2006 - dosud**



Popis projektu:

Stavba 513 Vestec – Lahovice tvoří část jihozápadního segmentu celého souboru staveb Silničního okruhu kolem Prahy. Cílem výstavby okruhu je propojit všechny dálnice a rychlostní komunikace u hlavního města a umožnit tak tranzitní dopravě plynulý a rychlý přechod mezi jednotlivými trasami rozbíhajícími se radiálně z Prahy.

V oblasti Točné (poblíž letiště) vstupuje silniční okruh portálem Cholupice do dvou, pro každý směr samostatných tubusů, které procházejí v místech „Komořanské stráně". Třípruhový tunel má délku 1937 m a dvoupruhový tunel 1924 m

Vyústění obou tunelů je v portálu Komořany. Technické řešení tunelů včetně portálových úseků umožňuje obousměrné provizorní vedení silničního provozu v jedné troubě tunelu. Následně prochází trasa zářezem, územím bývalé pískovny s krátkým přesypaným tunelem.

Podíl na projektu:

D2 Consult pracuje pro investora stavby ŘSD ČR jako technická pomoc při výstavbě dálničního tunelu.

Jednotlivé činnosti:

- průběžná kontrola zpracovávané realizační dokumentace
- průběžný stavební dozor
- kontrola prováděného geotechnického monitoringu
- stanovování technologických tříd NRTM podle zastižených geologických podmínek a výsledků monitoringu
- úpravy způsobu vystrojení ve smyslu NRTM a projektu
- koordinace zúčastněných subjektů
- kontrola financování ražby
- předkládání návrhů na úpravu probíhajících a plánovaných činností