

ZKAPACITNĚNÍ SILNICE NH – 1A Z JAMMU DO SRINAGARU TUNEL PATNITOP

část Udampur - Banihal (km 66 - km 188)

Země: Indie
Klient: National Highways of India
Louis Berger Group Inc.
Rok 2006 – 2007



Popis projektu:

V rámci budování a rozšiřování infrastruktury v celé Indii bylo rozhodnuto o rekonstrukci a zkapacitnění silniční komunikace NH – 1A z Jammu do Srinagaru. Jedná se o důležitou zásobovací komunikaci do Indií spravované části Kašmíru, hojně využívanou i armádou a policií.

Na mnoha místech trasy je komunikace postižena sesuvy, prochází seismickými pásmy. V celé délce je silnice vedena ve velmi složitých přírodních podmínkách.

Silnice stoupá údolím řeky Tawi až na hřeben Patnitop (2030 m.n.m.). Po přechodu hřebene cesta pokračuje údolím řeky Chenab a proti proudu řeky Bighlari směrem ke Srinagaru.

Přímo pod vlastním hřebenem je navržen dvoupruhový tunel délky 9 km s maximálním nadložím více než 1000 m.

Podíl na projektu:

D2 Consult zpracoval zadávací dokumentaci tunelu Patnitop délky 9120 m a maximálním nadložím 1050 m. Plocha výrubu tunelu je od 147 m² do 175 m². Tunel je řešen jako dvoupruhový s obousměrným provozem.

Jednotlivé činnosti:

- ♦ návrh příčného řezu tunel
- ♦ určení kvazihomogenních geologických celků
- ♦ návrh primárního ostění (technologické třídy NRTM)
- ♦ sekundární ostění
- ♦ technologické vybavení tunelu (větrání, dopravní značení, atd.)
- ♦ výkaz výměr pro zadávací dokumentaci
- ♦ návrh strojních sestav pro výstavbu tunelu

