

TUNEL BŘEZNO



Supervize a technická pomoc

Země: Česká republika
Klient: Správa železniční dopravní cesty s.o. (SŽDC)
Stavební správa Plzeň
Rok 2006 - 2007



Popis projektu:

Jednokolejný železniční tunel Březno leží na přeložce trati Březno u Chomutova – Chomutov, vyvolané budoucím rozšířením povrchové těžby uhlí k současným limitům těžby.

Ražba tunelu probíhá v neogenních jílech tzv. „libkovického“ souvrství. Původní technologie ražby metodou obvodového vrubu (Perforex) byla po závalu v r. 2003 změněna na metodu sekvenční (NRTM), kterou se od r. 2004 provádí ražba z výjezdového portálu a v současnosti (2006) také ražba závalem.



Během stavby došlo ke změnám bezpečnostních předpisů a tunel je doplněn únikovým východem pomocí šachty cca uprostřed tunelu.

Podíl na projektu:

Technická pomoc a činnost nezávislého stavebního dozoru ražeb pro investora SŽDC Plzeň.



Jednotlivé činnosti:

- ♦ poradenská a konzultační činnost pro investora stavby (SŽDC)
- ♦ návrhy na úpravy provádění ražeb a optimalizaci vstrojení výrubu
- ♦ cenové analýzy
- ♦ kontrolní statické výpočty a geotechnické modelování
- ♦ dozor stavby

